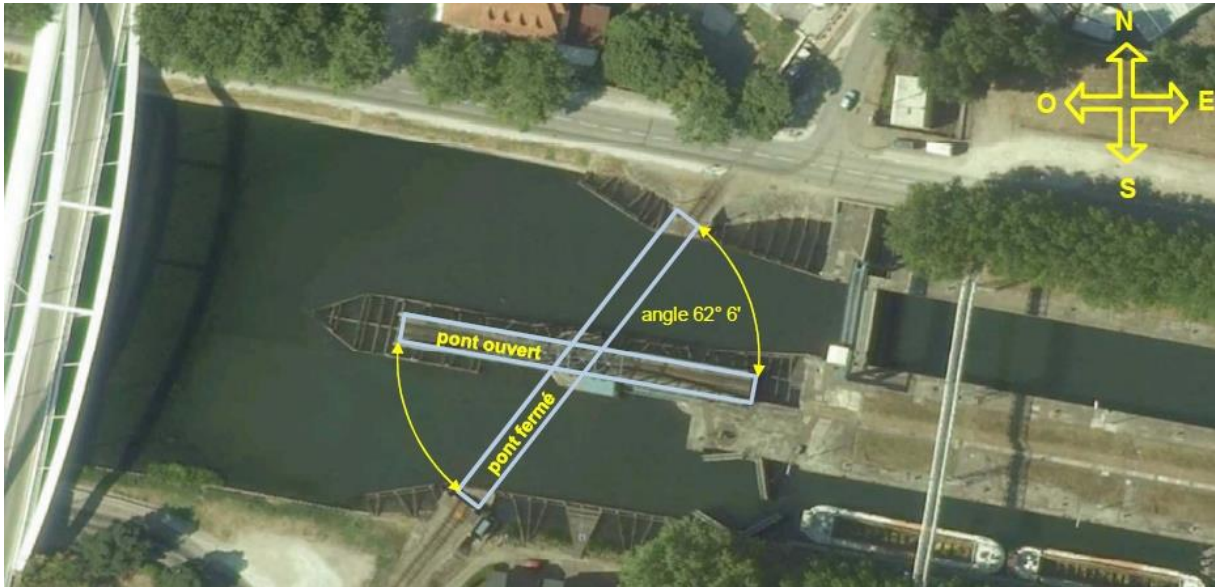
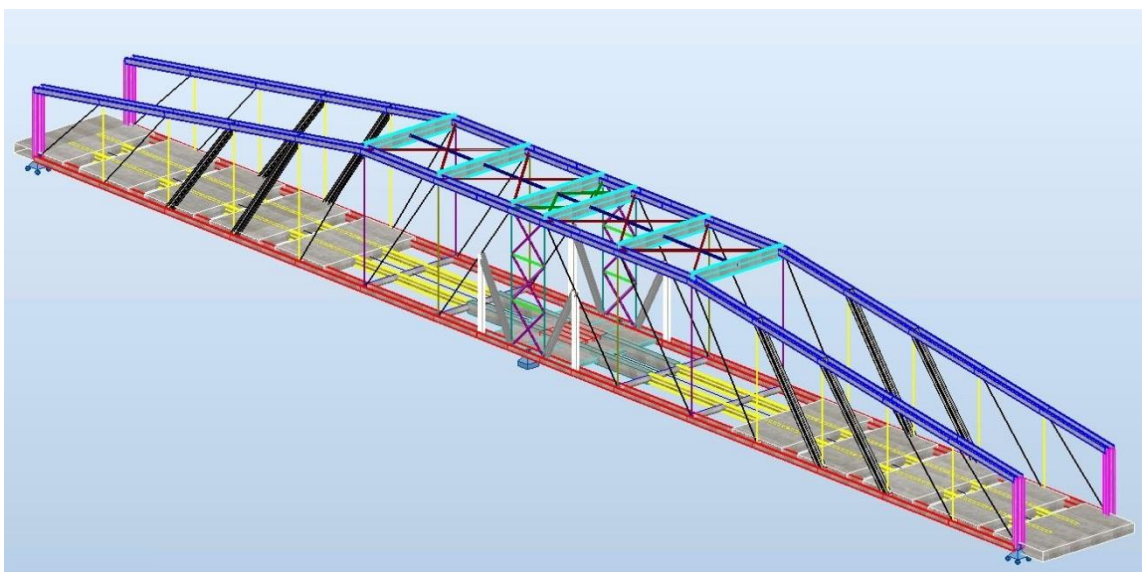


L'objectif de l'opération est la remise en état du pont tournant permettant un accès ferré au port aux pétroles, au Nord de Strasbourg en franchissant le canal de la Marne au Rhin, au droit de l'écluse nord.

Il s'agit d'un ouvrage en charpente métallique à poutres latérales, d'une longueur d'environ 60 m, reposant sur deux culées en maçonneries (rue de Dunkerque au sud et quai Jacoutot au nord) et un pivot central permettant sa rotation pour dégager la passe navigable donnant accès à l'écluse. Lorsque le pont est dit « fermé », il permet le passage des trains, lorsqu'il est ouvert, il permet le passage des bateaux suivant la vie ci-dessous.

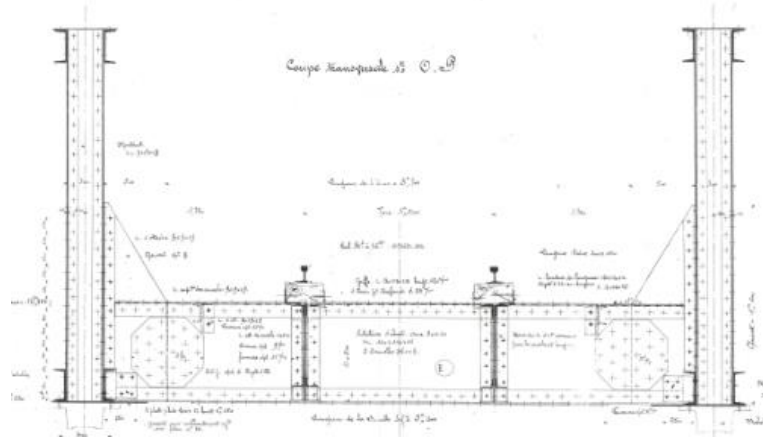
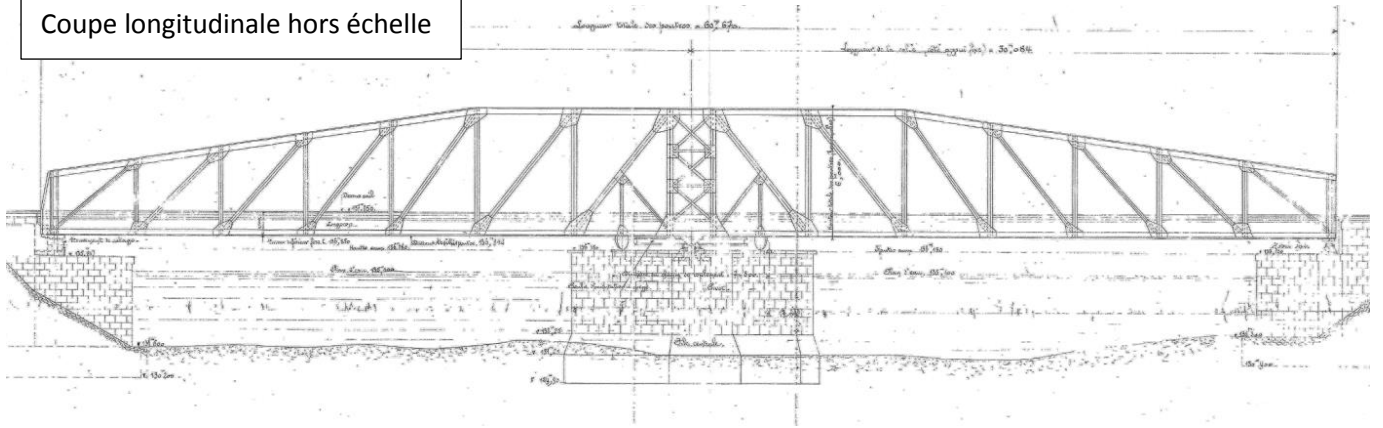


Son état général impose le remplacement de la voie actuelle (rail et traverses), ainsi qu'un traitement anticorrosion sur la totalité de sa surface, accompagné du renforcement ou du remplacement de certaines pièces métalliques, hors mécanisme de rotation et d'accostage. L'ouvrage a été construit au milieu des années 20, à l'aide de profilés du commerce, assemblés par rivetage et dont les caractéristiques mécaniques sont assez bonnes alors que sa composition chimique rendra les soudures peu aisées, mais toutefois possibles avec les conseils d'un ingénieur soudeur.

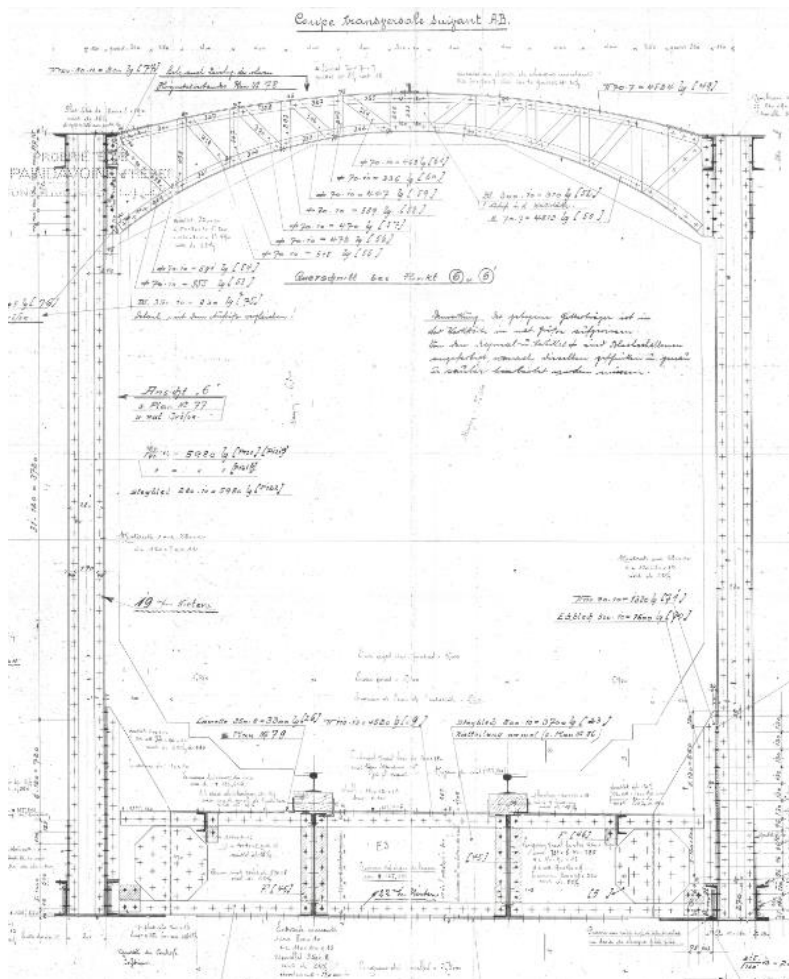


Vue modélisée en perspective de l'ouvrage

Coupe longitudinale hors échelle



Coupe transversale
intermédiaire



Coupe transversale
centrale