

## CULTURE EAST SIDE GALERIE

L'espace portuaire de Strasbourg étire ses murs. Ce sont autant de toiles vierges sur lesquelles des artistes, mystérieux et géniaux, projettent leur vision idéale du monde. Le Port est ainsi partenaire de Colors depuis plusieurs années.



## TOURISME STRASBOURG VUE DES EAUX

Chaque année, plus de **750 000 visiteurs**, d'ici, mais surtout d'ailleurs, embarquent sur l'une des 10 vedettes Batorama ou Nao et découvrent la ville au fil de l'III.

**750 000**  
PASSAGERS  
BATORAMA

### ILS ONT VOULU VOIR STRASBOURG

Tous les ans, **2 000 bateaux de croisière** accostent sur les rives du Rhin et des canaux strasbourgeois. Les Ports de Strasbourg ouvrent la ville au monde pour qu'elle reste toujours fidèle à elle-même, accueillante, vivante et cosmopolite.

Aujourd'hui, Strasbourg rayonne aux 4 coins du globe à travers les souvenirs des quelque **300 000 voyageurs rhénans** qui y font escale chaque année. Et leurs récits n'ont pas fini d'attiser la curiosité de passagers futurs.



## HISTOIRE PETITE HISTOIRE D'UN GRAND PORT

Strasbourg s'est bâtie à l'écart du Rhin dont les flots n'attiraient qu'inondations et invasions. À l'abri du fleuve, la ville et son port grandissent sur l'III. Durant des siècles, les Strasbourgeois vivent au fil de l'eau.

À l'aube du XX<sup>e</sup> siècle, Strasbourg voit grand et le port ne peut contenir ses ambitions. Portée par ses aspirations, la ville installe le port sur les berges du Rhin. Loin du cœur de la ville, dissimulé, il sort alors peu à peu de la vie des Strasbourgeois.

Aujourd'hui, Strasbourg s'excentre et vient à la rencontre de son port. Les Strasbourgeois l'observent, l'explorent et l'approvoient, renouant ainsi avec leur histoire. Au bord du Bassin du Commerce, il suffit de regarder autour de soi pour voir que toute la ville est là : historique, forte, inspirante, européenne et ouverte sur le monde.



III<sup>e</sup> S.    1331    1882    1926    1947    1969    2018    2021    2022

Les Romains commercent ! Ils établissent 2 ports marchands sur l'III.

La Corporation de l'Ancre est fondée. La ville prospère et les bateliers auront bientôt le monopole du commerce sur le Rhin.

Le port quitte le cœur de la ville. Le Bassin de l'Hôpital accueille désormais les péniches du canal de la Marne au Rhin.

Strasbourg s'est ouverte sur le Rhin, le port a déjà quitté l'III et le Port Autonome de Strasbourg (PAS) voit le jour.

Les 1<sup>ers</sup> bateaux-promenades voguent sur l'III. C'est le début des services touristiques du port qui deviendront Batorama.

Le PAS inaugure son 1<sup>er</sup> terminal à conteneurs dans l'espace sud et avec lui son premier portique.

Lauterbourg Rhine Terminal (LRT) est mis en service sur le site portuaire de Lauterbourg. C'est le 1<sup>er</sup> terminal inauguré depuis plus de 15 ans dans le Rhin supérieur.

Un nouvel horizon se dessine pour le PAS. Le siège s'implante au cœur des activités portuaires et prend le nom de Ports de Strasbourg.

Les Ports de Strasbourg lancent les études pour un nouveau terminal ferroviaire à Strasbourg pour accroître la multimodalité en valorisant une alternative à la route.

No pas être sur la voie publique - Conception: Jol Rouge / 12.jan.w.f. - Photo: Blanche Samadri - 12866 / 12.jan.w.f. - Photo: Blanche Samadri - 12866 / 12.jan.w.f.



PAS  
PORTS DE STRASBOURG

## STRASBOURG-SUR-MER

### DE LA CAPITAINERIE, L'HORIZON S'OUVRE SUR LE LARGE ET NOUS VOILÀ EN BORD DE MER.

Le clapotis de l'eau et les remous sur le bassin nous annoncent l'accostage d'une embarcation chargée de conteneurs. Une corne de brume retentit, un moteur vrombit et nous apercevons un bateau de croisière quitter le port.

Au bord de l'eau, l'air frais et les cris de quelques mouettes plantent un peu plus le décor. Pendant une minute, nous perdons nos repères, mais non loin de là, la cathédrale veille toujours.

BIENVENUE À  
STRASBOURG-SUR-MER



# FAÇADE MARITIME DE L'EST DE LA FRANCE, LES PORTS DE STRASBOURG REPRÉSENTENT UNE PORTE D'ENTRÉE POUR LES MARCHANDISES ET LES RESSOURCES.

Bâti à l'est de la ville, ils jouent un rôle majeur dans le développement du territoire.

Carrefour de l'Europe, c'est une passerelle d'échanges et de croissance.

Catalyseur d'innovations, c'est une fabrique de solutions pour le développement des entreprises.

Les Ports de Strasbourg créent de nouveaux horizons ! Ils conjuguent l'intelligence d'une communauté industrielle et logistique à l'optimisme de la ville pour se réinventer et diffuser son énergie.

3 TERMINAUX À CONTENEURS  
STRASBOURG NORD & SUD, LRT À LAUTERBOURG

4 SITES PORTUAIRES  
STRASBOURG, LAUTERBOURG, MARCKOLSHEIM, BEINHEIM

100 KM DE FAÇADE FLUVIALE

2<sup>E</sup> PORT FLUVIAL DE FRANCE

500 ENTREPRISES AU SEIN DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

100 KM DE RAILS

### LE GROUPE LES 3 FACETTES DU PORT

GROUPE PAS BATORAMA RET PORTS DE STRASBOURG

**PAS** PORTS DE STRASBOURG  
L'établissement public Ports de Strasbourg réalise et entretient les infrastructures de desserte fluviale et ferroviaire. Il gère aussi la mise à disposition des terrains du domaine portuaire aux entreprises.

**RET** RHINE EUROPE TERMINALS  
Rhine Europe Terminals (RET) opère la manutention portuaire.

**BATORAMA** BATEAUX-PROMENADES STRASBOURG  
Batorama emmène les touristes à la découverte de Strasbourg à bord de ses bateaux-promenades.



UN CONVOI FLUVIAL = 220 CAMIONS EN MOINS SUR LA ROUTE



SPORT RHINE EUROPE TERMINALS

manutentionne 350 000 conteneurs par an.

40T  
1 REACHSTACKER SOULÈVE LE POIDS DE 9 ÉLÉPHANTS

15 REACHSTACKERS

## ACTIVITÉS À STRASBOURG, TOUT PASSE PAR LE PORT!

Boire un espresso en terrasse, récupérer un colis à la Poste, faire le plein de sa voiture ou se connecter à un site internet : 4 gestes quotidiens qui ne semblent rien avoir en commun, si ce n'est qu'ils sont tout à fait normaux. Et pourtant... Sans que nous nous en rendions compte, le port alimente notre quotidien. De tous les objets qui nous entourent, il est difficile de savoir lesquels ont été fabriqués ou sont arrivés à nous par le port, tant ils sont nombreux.



ÉCONOMIE 1<sup>RE</sup> ZONE D'ACTIVITÉ DU GRAND EST

23 000 EMPLOIS

directs et indirects générés par le site portuaire de Strasbourg.

ENVIRONNEMENT L'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE EN TROIS ACTES



PLUS D'UNE DIZAINE DE SYNERGIES (18)

67 000 ÉVITÉS PAR AN



## STRASBOURG-SUR-MER

CLES est un projet qui œuvre à la création de nouvelles dynamiques environnementales, mais aussi économiques et sociétales. C'est un cycle de l'intelligence collective des Ports de Strasbourg en 3 actes qui représente aujourd'hui :

5 200 T<sup>+</sup> DE DÉCHETS VALORISÉS LOCALEMENT

R-PAS : le PAS, RCUA et la Banque des territoires investissent dans la récupération de chaleur. Aujourd'hui industriels et quartier voisins offrent une deuxième vie à la chaleur fatale produite lors des processus de fabrication du papier Blue Paper :

90 000 T<sup>+</sup> D'ÉQUIVALENT CO2 ÉVITÉS OBJECTIF DU RÉSEAU